Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 22:40

Link do produktu: https://sklepsumowy.pl/kolowrotek-hr-20-zeck-fishing-p-3817.html



Kołowrotek HR 20 - Zeck Fishing

Cena	**1 290,00 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**100 021**
Producent	**Zeck Fishing**
Model	**HR 20**
Pojemność szpuli m/mm	**450/0,55**
Przełozenie	**5,5:1**
Nawój	**124cm**
Ilość łożysk	**7**
Siła Hamulca	**25kg**
Waga	**705g**

Opis produktu

Kołowrotek Sumowy HR 20 - Zeck Fishing

Opracowaliśmy **kołowrotek HR 20** która jest doskonale dostosowany do potrzeb **sumiarzy.** Jesteśmy głęboko przekonani, że ten innowacyjny produkt zrewolucjonizuje sektor kołowrotków w wędkarstwie sumowym. Ten **Multik** zawieszamy jak kołowrotek stało szpulowy pod wędką sumową, otrzymamy optymalne wyważenie. Do układania **plecionki** na **szpuli** musisz wykorzystać palec wskazujący.
HR 20 w całości jest wykonany z aluminium, jest maksymalnie stabilny i jednocześnie posiada niską wagę. Ogromna pojemność **szpuli** i ogromny nawój linii, rewolucyjne korzyści które nigdy nie istniały w takim połączeniu.

Kołowrotek na Suma HR 20 - Zeck Fishing

Łatwa obsługa.
Gigantyczna pojemność.
Ogromny nawój szpuli.
Innowacyjny system hamulcowy.
Wysoka stabilność.
Bardzo kompaktowy i lekki.
100% aluminiowa obudowa.
Moc hamulca 25kg !!
Przekładnia ze stali nierdzewnej.

Kołowrotek HR 20 - Zeck Fishing

Przełożenie: 5.5: 1
7 Łożysk.

Nawój: 124cm.
Głośna terkotka.
Pojemność szpuli: 450m / 0,55mm.
Waga: 705g.

Funkcje innowacyjnego układu hamulcowego:
Interakcja między dźwignią hamulca i pedałem hamulca odpowiada za ciśnienie hamowania. W praktyce wygląda to tak.

1.WOLNY BIEG.
Wysnuwanie plecionki jest całkowicie pozbawione oporu. Ta pozycja jest potrzebna w najrzadszych przypadkach.

2. POZYCJA DO WYWÓZKI.
Dźwignia załapuje się na poziomie trzech linii znakujących. Pokrętło nastawcze służy do ustawienia idealnej siły hamowania do wywózki. Hamulec może być idealnie ustawiony do metody łowienia, przez co odpada układanie plecionki palcem.

3.GÓRNY ZAKRES HAMULCA
Ten poziom służy podczas holu jako bezpieczny odstęp między ogólnym zakresem hamowania (poziom poniżej pozycji Strike) oraz pozycji do wywózki. Ten poziom ma przy tym samym ustawieniu pokrętła mniej siły hamowania niż przy dolnym zakresie hamulca.

4. STRIKE POZYCJA.
Dźwignia załapuje się na poziomie trzech linii znakujących. Na tej pozycji hamulec ma znacznie mniej siły hamowania w porównaniu do zakresu hamowania centralnie powyżej lub poniżej. Przez to można ustawić w pozycji Strike siłę hamowania pokrętłem idealnie do holu. Podkręcając palcami pokrętło w kierunku MORE, można osiągnąć od zależności siły w palcach do 6Kg siły hamulca, jeśli dźwignia stoi na pozycji Strike oraz 12 Kg maksymalnej siły, jeśli dźwignia zostaje przesunięta na najniższą pozycję dolnego zakresu hamulca. Wskazówka: Jeśli jest potrzebne więcej maksymalnej siły, można w pozycji wywózki oraz pozycji wolnego biegu podkręcić jeszcze bardziej pokrętło.

5. DOLNY ZAKRES HAMULCA.
Ten zakres służy do holu. Im więcej się przesuwa dźwignie na dół, tym więcej się uzyska siły hamulca. Na najniższej pozycji dźwigni, hamulec ma podwójną sile w stosunku do pozycji Strike.